

AUTOMATISCH AUS DEN EINGABEN ERSTELLT

Kurzbericht Führungsvorgang

Bearbeitungsstand 100%

Einsatzstichwort	Einsatznummer	Einsatzstelle	Datum / Uhrzeit	Führungskraft
TH 1 – Ölspur nach geplatztem Turbolader	Einsatz 01	Pfefferstadt – Fahrbahn mit angrenzendem Straßeneinlauf	–	Martin

01 Lageerkundung

Eingesetzte Einheit und vorhandene Mittel zur Verkehrsabsicherung, Aufnahme von Betriebsstoffen und Sicherung des Straßeneinlaufs geprüft.; Ölverunreinigte Fahrbahn; Witterung und Gefälle hinsichtlich einer weiteren Ausbreitung berücksichtigt. Sonne, 20° ; Ölspur sichern, weitere Ausbreitung verhindern und ausgelaufenen Betriebsstoff aufnehmen.; Verkehrsabsicherung vorbereiten; Brandschutz sicherstellen; Bindemittel und Material zur Einlaufsicherung bereitstellen.; Meldung der Leitstelle und Angaben des Fahrzeugführers ausgewertet.; Fahrzeug mit technischem Defekt und sichtbare Ölspur auf der Fahrbahn erkannt.; Verlauf der Ölspur, Verkehrsraum, Gefälle und angrenzender Straßeneinlauf erkundet.; Einsatzfahrzeug außerhalb des verunreinigten Bereichs mit Sicherungswirkung aufgestellt.; Fahrzeugführer befragt; Austrittsstelle und Beginn der Ölspur festgestellt; Straßeneinlauf kontrolliert.; Gesamter Verlauf der Ölspur sowie mögliche weitere Einläufe und Abflusswege kontrolliert.; Ausmaß der Verunreinigung und unmittelbare Gefahrenbereiche festgestellt; Lagebild ausreichend.

02 Gefahrenbeurteilung

Menschen: Erkrankung / Verletzung (P1)

Umwelt: Ausbreitung (P1), Chemische Gefahren (P1), Ertrinken / Wassergefahr (P1)

Sachwerte: Chemische Gefahren (P2)

Mannschaft: Erkrankung / Verletzung (P1), Chemische Gefahren (P2)

Gerät: Chemische Gefahren (P3)

Bewertung: Aus einem Fahrzeug trat infolge eines geplatzten Turboladers Motoröl aus. Die Ölspur erstreckte sich über die Fahrbahn bis in den Bereich eines Straßeneinlaufs. Schwerpunkt waren die Verhinderung einer weiteren Ausbreitung, die Sicherung des Verkehrsraums und der Schutz des Entwässerungssystems.

03

Beurteilung und Entschluss

Rutsch- und Unfallgefahr für Verkehrsteilnehmer und Einsatzkräfte sowie Umweltgefährdung durch Ausbreitung des Motoröls erkannt.; Zuerst weitere Ausbreitung in Richtung Straßeneinlauf verhindern und Einsatzstelle gegen den fließenden Verkehr sichern.; Straßeneinlauf abdichten, Öl mit geeignetem Bindemittel aufnehmen, Verkehrsraum absichern und zuständige Stelle zur abschließenden Straßenreinigung informieren.; Warnkleidung tragen, Arbeitsbereich gegen Verkehr sichern, Minerlölanzug bei Bedarf, Hautkontakt vermeiden und Rutschgefahr beachten.; Sofortige Einlaufsicherung und abschnittsweises Abstreuen bieten die schnellste und sicherste Begrenzung der Ausbreitung.; Straßeneinlauf sichern, Ölspur abschnittsweise binden und aufgenommenes Material fachgerecht sammeln.; Ausreichende Kräfte für Absicherung, Einlaufsicherung und Aufnahme des Betriebsstoffs vorhanden. 1. Verkehrsraum sichern. 2. Eintrag in die Entwässerung verhindern. 3. Öl aufnehmen. 4. Fahrbahn wieder sicher übergeben.; Ein Trupp übernimmt die Verkehrsabsicherung, ein weiterer Trupp sichert den Einlauf und bringt Bindemittel auf.; Arbeitsbereich absperren, Warnkleidung und Schutzhandschuhe tragen, sicheren Stand beachten.; Fahrzeugaufstellung mit Sicherungswirkung; Arbeitsbereich und Materialablage außerhalb des fließenden Verkehrs festgelegt.; Keine weitere Feuerwehr-Nachforderung erforderlich; zuständige Straßenbaulast- beziehungsweise Reinigungsstelle zur abschließenden Reinigung verständigen.; Aufträge, Reihenfolge der Maßnahmen und erforderliche Rückmeldung festgelegt.

04

Befehl, Meldung und Kontrolle

Einheiten in Verlauf der Ölspur, Straßeneinlauf, Verkehrsgefahr und Maßnahmen eingewiesen.; Einheit zur Verkehrsabsicherung und zweite Einheit zur Einlaufsicherung sowie Aufnahme des Motoröls eingesetzt.; Lagemeldung mit Ursache, Umfang, getroffenen Maßnahmen und erforderlicher Unterstützung abgegeben.; Aufträge bestätigt; Rückmeldungen nach Einlaufsicherung und Abschluss der Aufnahme angeordnet.; Weitere Ausbreitung gestoppt, Öl aufgenommen und Fahrbahn kontrolliert; Übergabe an zuständige Stelle vorbereitet.

!

Offene Prüfpunkte (0)

Keine – alle Prüfpunkte wurden bearbeitet.
